

## **Service – ein notwendiges Übel?**

Autor: EVOLUTION-ISDA, Dipl.-Ing. Norbert Stallbauer

Wenn bei meinem Auto die Serviceanzeige aufleuchtet, ist meine erste Reaktion: „Nicht schon wieder – was das wieder kostet und ist das überhaupt nötig?“ Wird die Aufforderung zum Service ignoriert, passiert erst mal nichts, wenn aber dann das Auto doch plötzlich stehen bleibt...

Druckluft ist in unserer hoch automatisierten Welt eine wichtige Energieform. Wird hier an der Wartung gespart, kann das fatale Folgen bis hin zum Produktionsstillstand mit immensen Verlusten haben. Dabei müssen nur wenige Verschleißteile ausgetauscht werden, um einen sicheren Betrieb der Druckluftanlage zu gewährleisten.

### **Kompressorenfilter**

In Schraubenverdichtern sind es drei Bauteile, die sich im Laufe des Betriebs „verbrauchen“: der Luftfilter, die Ölabscheidepatrone und der Ölfilter. Die in der Ansaugluft vorhandenen Stäube und Gase reichern sich in diesen Bauteilen an und verringern kontinuierlich deren Wirksamkeit. Zeitlich verlängerte oder komplett gestrichene Wartungen beschern den Verdichtern „Atemnot“ oder thermische Probleme.

Originalteile sind teuer, es gibt aber ein Einsparpotential: Den Einsatz von nach DIN ISO 9001 zertifizierten Produkten, wie sie auch im Lieferprogramm der KSI zu finden sind.

### **Filterelemente**

Die von Verdichtern erzeugte Druckluft hat im Normalfall nicht die Qualität, welche die nachgeschalteten Druckluftanwendungen fordern, denn in ihr sind viel Öl und Wasser, flüssig oder dampfförmig, enthalten. Diese unerwünschten Inhaltsstoffe werden zusammen mit Mikrostaub in diversen Druckluft-Filtern zurückgehalten. Dass sich auch diese im Lauf der Zeit zusetzen, liegt auf der Hand. Sind sie mit Differenzdruckanzeigern ausgestattet, bekommt der Betreiber der Druckluftanlage einen sicheren Hinweis, wann die Elemente verbraucht sind. Ohne dieses physikalische Hilfsmittel bleibt nur, die Elemente in regelmäßigem Abstand zu tauschen. Versäumt man den Tausch, verschlechtert sich die Druckluftqualität und es erhöht sich der Energiebedarf, weil der Druckverlust an den Filtern steigt.

KSI hat nicht nur für die eigenen, sondern auch für alle anderen auf dem Markt gängigen Filtergehäuse passende Ersatzelemente mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis.

### **Aktivkohlefilter**

Der Umwelt zu Liebe benötigen auch Öl-Wasser-Trenner eine Wartung. Öl-Wasser-Trenner nehmen die flüssigen „Ausscheidungen“ der Druckluftanlagen auf und führen eine Aufbereitung dieses Kondensats durch. Seit vielen Jahren haben sich dabei Systeme, bestehend aus einem mechanischen Vortrenner und einem finalen Adsorber bewährt. Die Adsorber, welche in den meisten Fällen Polypropylen und Aktivkohle kombinieren, sind irgendwann gesättigt. Dann tritt getrübbtes Wasser aus dem Öl-Wasser-Trenner. Spätestens jetzt muss der Adsorber getauscht werden. Je nach Kompressorbauart, eingesetztem Öl und Ansaugbedingungen ist das ein- bis viermal im Jahr nötig.

KSI hat Austauschelemente für alle im Markt verbreiteten Öl-Wasser-Trenner.